Geräte und Komponenten

EVU-Kit

Bezeichnung: EVU-Kit

Einstellungen für openWB EVU-Kit (Modul: DeviceOpenwbEvuKit)

Dieses Gerät erfordert keine Einstellungen.

Komponenten

EVU-Kit

Bezeichnung: EVU-Kit

Einstellungen für openWB EVU-Kit Zähler (Modul: DeviceOpenwbEvukitCounter)

Zählermodell: SDM630/SDM72D-M

Verfügbare Komponenten: -- Bitte auswählen --

Solar-Log

Bezeichnung: Solar-Log

Einstellungen für Solar-Log (Modul: DeviceSolarLog)

IP oder Hostname: 192.168.178.39

Komponenten

Solar-Log Wechselrichter

Bezeichnung: Solar-Log Wechselrichter

Einstellungen für Solar-Log Wechselrichter (Modul: DeviceSolarLogInverter)

Diese Komponente benötigt keine Einstellungen.

Verfügbare Komponenten: -- Bitte auswählen --

Verfügbare Geräte: -- Bitte auswählen --

Konfiguration - Lastmanagement

Einstellungen

Nicht-ladende Fahrzeuge ⓘ

nicht berücksichtigen ✓ | berücksichtigen

Vorhandene Zählermodule

Die maximale Leistung wird nur für den EVU-Zähler berücksichtigt. Bei Zwischenzählern begrenzt das Lastmanagement rein anhand der maximalen Phasenströme.

EVU-Kit

Maximale Leistung ⓘ: 32 kW

Maximal zulässige Leistung für diesen (Zwischen-)Zähler.

Maximaler Strom L1 ⓘ: 32 A

Maximaler Strom L2 ⓘ: 32 A

Maximaler Strom L3 ⓘ: 32 A

Vorhandene Wechselrichtermodule

Solar-Log Wechselrichter

Maximale Ausgangsleistung des Wechselrichters ⓘ: 0 kW

Relevant bei Hybrid-Systemen mit DC-Speicher.

Struktur

Speichern ✓ | Änderungen verwerfen

Konfiguration - Ladepunkte

Ladepunkte

Open WB Garage (ID: 1)

Bezeichnung: Open WB Garage

Modul: internal_openwb

Ladepunkt-Profil: Standard Ladepunkt-Profil

Einstellungen für Ladepunkt Open WB Garage

Bauart: openWB series1/2 in den Varianten custom, standard & standard+

Befehle für Ladepunkt Open WB Garage

Der Ladepunkt-Typ "internal_openwb" bietet keine Befehle an.

Hardware-Optionen

automatische Phasenumschaltung vorhanden: Nein | Ja ✓

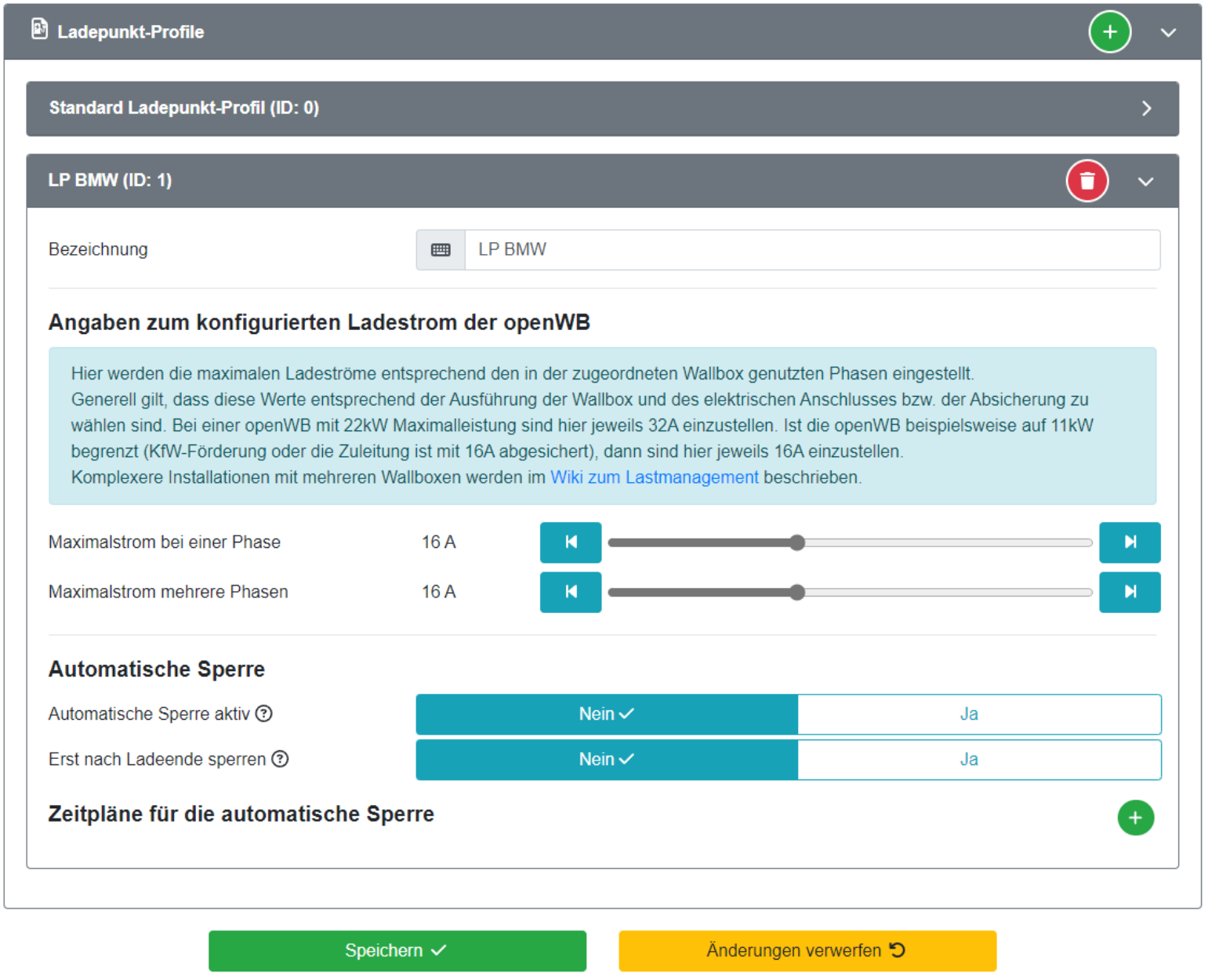
Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden: Nein | Ja ✓

Elektrischer Anschluss

Anzahl angeschlossener Phasen: 1 | 2 | 3 ✓

Phase 1 des Ladekabels: unbekannt | EVU L1 ✓ | EVU L2 | EVU L3

Verfügbare Ladepunkte: -- Bitte auswählen --


Ladepunkt-Profile
Standard Ladepunkt-Profil (ID: 0)
LP BMW (ID: 1)
Bezeichnung
LP BMW
Angaben zum konfigurierten Ladestrom der openWB
Hier werden die maximalen Ladeströme entsprechend den in der zugeordneten Wallbox genutzten Phasen eingestellt.
Generell gilt, dass diese Werte entsprechend der Ausführung der Wallbox und des elektrischen Anschlusses bzw. der Absicherung zu wählen sind. Bei einer openWB mit 22kW Maximalleistung sind hier jeweils 32A einzustellen. Ist die openWB beispielsweise auf 11kW begrenzt (KfW-Förderung oder die Zuleitung ist mit 16A abgesichert), dann sind hier jeweils 16A einzustellen.
Komplexere Installationen mit mehreren Wallboxen werden im Wiki zum Lastmanagement beschrieben.
Maximalstrom bei einer Phase
16 A
Maximalstrom mehrere Phasen
16 A
Automatische Sperre
Automatische Sperre aktiv
Nein
Ja
Erst nach Ladeende sperren
Nein
Ja
Zeitpläne für die automatische Sperre
Speichern
Änderungen verwerfen

Konfiguration - Fahrzeuge

Fahrzeuge

Standard-Fahrzeug

BMW I4

Bezeichnung: BMW I4

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst NACH dem Abstecken übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

Fahrzeug-Profil: BMW i4 edrive 40

Lade-Profil: BMW i4

SoC-Modul: BMW

SoC aus Fahrzeug auslesen: Nein | Ja ✓

Aktualisierung der Fahrzeugdaten

Während der Ladung: 5 Min.

Ohne laufende Ladung: 720 Min.

Nur aktualisieren wenn angesteckt: Nein | Ja ✓

Einstellungen für BMW SoC (Modul: VehicleSocBmw)

Benutzername: [redacted]

Kennwort: ••••••••••••

VIN: [redacted]

Profile

Fahrzeug-Profile

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst NACH dem Abstecken übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

Standard-Fahrzeug-Profil

BMW i4 edrive 40

Bezeichnung	BMW i4 edrive 40

Angaben zum Ladestrom

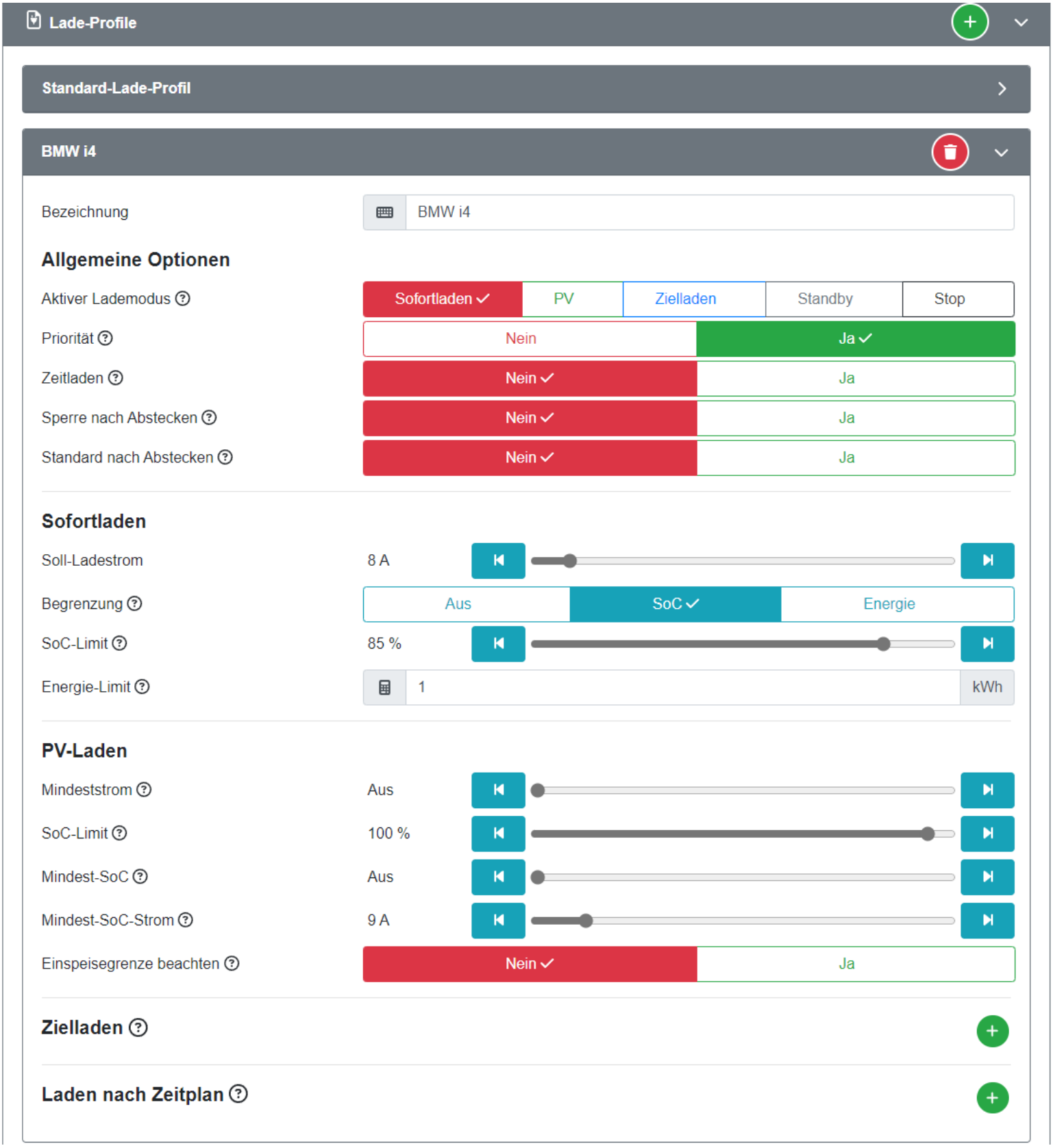
Mindeststrom	6 A
Maximalstrom bei einer Phase	16 A
Maximalstrom mehrere Phasen	16 A
Erlaubte Stromabweichung	1 A

Angaben zur Batterie

Kapazität der Batterie	78 kWh
Wirkungsgrad der Ladeelektronik	95 %
Durchschnittsverbrauch	18,5 kWh / 100km

Angaben zur Handhabung von Phasen

Unterstützte Phasen	1	2	3 ✓
CP-Unterbrechung	Aus ✓	An	
Phasenumschaltung blockieren	Aus ✓	An	
Ladung aktiv halten	Aus	An ✓	
Pause bei Phasenumschaltung	2 s		
Mindestzeit zwischen Umschaltungen	40 s		


Lade-Profile
Standard-Lade-Profil
BMW i4
Bezeichnung
BMW i4
Allgemeine Optionen
Aktiver Lademodus
Sofortladen
PV
Zielladen
Standby
Stop
Priorität
Nein
Ja
Zeitladen
Nein
Ja
Sperre nach Abstecken
Nein
Ja
Standard nach Abstecken
Nein
Ja
Sofortladen
Soll-Ladestrom
8 A
Begrenzung
Aus
SoC
Energie
SoC-Limit
85 %
Energie-Limit
1
kWh
PV-Laden
Mindeststrom
Aus
SoC-Limit
100 %
Mindest-SoC
Aus
Mindest-SoC-Strom
9 A
Einspeisegrenze beachten
Nein
Ja
Zielladen
Laden nach Zeitplan