

Bezeichnung ⓘ

Standard-Lade-Profil

Allgemeine Optionen

Aktiver Lademodus ⓘ

Sofortladen

PV✓

Zielladen

Standby

Stop

Priorität ⓘ

Nein✓

Ja

Zeitladen ⓘ

Nein✓

Ja

Standard nach Abstecken ⓘ

Nein✓

Ja

Strompreisbasiert Laden

Nein✓

Ja

Sofortladen

Soll-Ladestrom

10 A



Begrenzung ⓘ

Aus✓

Fahrzeug-SoC

Energie

SoC-Limit für das Fahrzeug ⓘ

50 %



Energie-Limit ⓘ



1

kWh

PV-Laden

Minimaler Dauerstrom ⓘ

6 A



Hier kann eine Stromstärke eingestellt werden, mit dem unabhängig vom vorhandenen Überschuss durchgeladen wird. Hierdurch wird z.B. an Tagen mit häufigem Sonne/Wolken-Wechsel oder mit nur wenig PV-Ertrag ein Laden ohne Unterbrechung ermöglicht. Folglich kann auch Netzbezug für das Fahrzeugladen entstehen, weshalb der niedrigste Stromwert empfohlen wird. Diese Einstellung entspricht weitestgehend dem Lademodus "Min+PV" der Version 1.x.

SoC-Limit für das Fahrzeug ⓘ

100 %



Mindest-SoC für das Fahrzeug ⓘ

95 %



Mindest-SoC-Strom ⓘ

6 A



Einspeisegrenze beachten ⓘ

Nein✓

Ja

Regelparameter

Regelmodus 

Einspeisung

Bezug 

Ausgewogen

Individuell

Minimum 



0

kW

Maximum 



0,23

kW

Einschaltschwelle 



1,5

kW

Einschaltverzögerung 



30

s

Abschaltschwelle 



0,05

kW

Abschaltverzögerung 



60

s

Regelpunkt Einspeisegrenze 



15

kW

Phasenumschaltung

Anzahl Phasen 

1

Maximum

Automatik 

Speicher-Beachtung

Laden mit Überschuss 



Fahrzeuge 



Speicher



Mindest-SoC des Speichers