

Bezeichnung ?



Standard-Lade-Profil

## Allgemeine Optionen

Aktiver Lademodus ?

Sofortladen

PV✓

Zielladen

Standby

Stop

Priorität ?

Nein✓

Ja

Zeitladen ?

Nein✓

Ja

Standard nach Abstecken ?

Nein✓

Ja

Strompreisbasiert Laden

Nein✓

Ja

## Sofortladen

Soll-Ladestrom

10 A



Begrenzung ?

Aus✓

Fahrzeug-SoC

Energie

SoC-Limit für das Fahrzeug ?

50 %



Energie-Limit ?



1

kWh

## PV-Laden

Minimaler Dauerstrom ?

6 A



Hier kann eine Stromstärke eingestellt werden, mit dem unabhängig vom vorhandenen Überschuss durchgeladen wird. Hierdurch wird z.B. an Tagen mit häufigem Sonne/Wolken-Wechsel oder mit nur wenig PV-Ertrag ein Laden ohne Unterbrechung ermöglicht. Folglich kann auch Netzbezug für das Fahrzeugladen entstehen, weshalb der niedrigste Stromwert empfohlen wird. Diese Einstellung entspricht weitestgehend dem Lademodus "Min+PV" der Version 1.x.

SoC-Limit für das Fahrzeug ?

100 %



Mindest-SoC für das Fahrzeug ?

95 %



Mindest-SoC-Strom ?

6 A



Einspeisegrenze beachten ?

Nein✓

Ja

## Regelparameter

Regelmodus?

Einspeisung

Bezug✓

Ausgewogen

Individuell

Minimum?



0

kW

Maximum?



0,23

kW

Einschaltswelle?



1,5

kW

Einschaltverzögerung?



30

s

Abschaltswelle?



0,05

kW

Abschaltverzögerung?



60

s

Regelpunkt Einspeisegrenze?



15

kW

## Phasenumschaltung

Anzahl Phasen?

1

Maximum

Automatik✓

## Speicher-Beachtung

Laden mit Überschuss?

Fahrzeuge ✓

Speicher

Mindest-SoC des Speichers