

Fahrzeug-Profil

+

▼

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst **NACH DEM ABSTECKEN** übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

Standard-Fahrzeug-Profil

Bezeichnung ⓘ

Standard-Fahrzeug-Profil

Angaben zur Batterie

Kapazität der Batterie ⓘ

80 kWh

Wirkungsgrad der Ladeelektronik ⓘ

90 %

Durchschnittsverbrauch ⓘ

22 kWh / 100km

Angaben zum Ladestrom

Mindeststrom

6 A

⏮

⏭

Maximalstrom bei einer Phase

32 A

⏮

⏭

Maximalstrom mehrere Phasen

32 A

⏮

⏭

Erlaubte Stromabweichung ⓘ

8 A

Angaben zur Handhabung von Phasen

Unterstützte Phasen ⓘ

1

2

3 ✓

CP-Unterbrechung ⓘ

Aus ✓

An

Phasenumschaltung blockieren ⓘ

Aus ✓

An

Ladung aktiv halten ⓘ

Aus ✓

An

Pause bei Phasenumschaltung

61 s

Mindestzeit zwischen Umschaltungen ⓘ

600 s

## Ladeeinstellungen - PV-Laden

Regelparameter

Regelmodus ⓘ

Einspeisung ✓

Bezug

Ausgewogen

Individuell

Minimum ⓘ

-0,23 kW

Maximum ⓘ

0 kW

Die Differenzleistung zw. Ein- und Abschaltschwelle sollte mind. 1,4 kW (230V x 6A) betragen. (Konfiguriert: 1,4 kW)

Einschaltschwelle ⓘ

0,8 kW

Einschaltverzögerung ⓘ

30 s

Ist ein Speicher im System vorhanden, kann eine Abschaltschwelle größer Null zur Speicherentladung führen. (Siehe Fragezeichentext)

Abschaltschwelle ⓘ

0,6 kW

Abschaltverzögerung ⓘ

60 s

Regelpunkt Einspeisegrenze ⓘ

0 kW

Phasenumschaltung

Anzahl Phasen ⓘ

1

Maximum

Automatik ✓

Speicher-Beachtung

Laden mit Überschuss ⓘ

Fahrzeuge ✓

Speicher

Mindest-SoC des Speichers

Standard-Lade-Profil

Bezeichnung

Standard-Lade-Profil

Allgemeine Optionen

Aktiver Lademodus

SofortladenPVZielladenStandbyStop

Priorität

NeinJa

Zeitladen

NeinJa

Standard nach Abstecken

NeinJa

Strompreisbasiert Laden

NeinJa

Sofortladen

Soll-Ladestrom

16 A

Begrenzung

AusFahrzeug-SoCEnergie

SoC-Limit für das Fahrzeug

50 %

Energie-Limit

20 kWh

PV-Laden

Minimaler Dauerstrom

Aus

SoC-Limit für das Fahrzeug

Aus

Mindest-SoC für das Fahrzeug

Aus

Mindest-SoC-Strom

6 A

Einspeisegrenze beachten

NeinJa

Zielladen

Laden nach Zeitplan

Ladepunkt-Profil

Standard Ladepunkt-Profil (ID: 0)

Bezeichnung

Standard Ladepunkt-Profil

Zugangskontrolle

Sperre nach Abstecken

NeinJa

Angaben zum konfigurierten Ladestrom der openWB

Hier werden die maximalen Ladeströme entsprechend der in dem zugeordneten Ladepunkt genutzten Phasen eingestellt. Generell gilt, dass diese Werte in Übereinstimmung mit der Ausführung des Ladepunktes und des elektrischen Anschlusses bzw. der Absicherung zu wählen sind. Bei einer openWB mit 22kW Maximalleistung sind hier jeweils 32A einzustellen. Ist die openWB beispielsweise auf 11kW begrenzt (KfW-Förderung oder die Zuleitung ist mit 16A abgesichert), dann sind hier jeweils 16A einzustellen. Komplexere Installationen mit mehreren Ladepunkten werden im Wiki zum Lastmanagement beschrieben.

Maximalstrom bei einer Phase

32 A

Maximalstrom mehrere Phasen

32 A

Sperren nach Uhrzeit (Komplettspernung - keine Freischaltung per ID-Tag möglich)

Sperren nach Uhrzeit aktiv

NeinJa

Erst nach Ladeende sperren

NeinJa

Zeitpläne für Sperren nach Uhrzeit

Intern