

## Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.  
(<http://phoenixcontact.de/download>)



Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), 12 V Verriegelungsaktuator, Einzeladern, Länge: 0,5 m, Rückwandmontage, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, Zusätzlich von hinten spritzwassergeschützt durch Einzeladerabdichtungen

### Artikelbeschreibung

Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV), kompatibel zu Typ 2 Infrastruktur-Ladesteckern, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

### Ihre Vorteile

- ✓ Einheitlicher, platzsparender Bauraum aller Phoenix Contact Infrastruktur-Ladedosen
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- ✓ Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- ✓ Integrierte Verriegelung während des Ladens

### Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 055626 650821
GTIN	4055626650821
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	585,600 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	585,600 g
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Hinweis	Auftragsgebundene Fertigung (keine Rücknahme)

### Technische Daten

#### Produktdefinition

Produkttyp	Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern
Ausführung	Rückseitige Schutzdeckelverschraubung

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

## Technische Daten

### Produktdefinition

Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Ladestandard	Typ 2
Lademodus	Mode 3, Case B
Hinweis	Zusätzlich von hinten spritzwassergeschützt durch Einzeladerabdichtungen
Hinweis zur Anschlussart	Crimpschluss, nicht trennbar

### Maße

Höhe	96 mm
Breite	75 mm
Tiefe	76,2 mm
Bohrmaße	60 mm x 60 mm
Leitungslänge	0,5 m (AC-Leitungen)
	0,5 m (Verriegelungsaktor-Leitungen)
Leitungsaufbau	5x 6,0 mm <sup>2</sup> + 2x 0,5 mm <sup>2</sup>
Leitungsart	Einzeladern

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Max. Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP44 (gesteckt)
	IP54 (mit Schutzdeckel, siehe Zubehör)
	IP44 (Rückseitig)

### Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	22 kW
Art des Ladestroms	AC 3-phasig
Anzahl Phasen	3
Anzahl Leistungskontakte	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	32 A
Leistungskontakte Bemessungsspannung	480 V AC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation
Hinweis zur Anschlussart	Crimpschluss, nicht trennbar

### Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

### Montage

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

## Technische Daten

### Montage

Mögliche Montagepositionen	Rückwandmontage
	Vorderwandmontage nur mit demontiertem Verriegelungsaktuator möglich (siehe Varianten EV-T2M3SE...E00)
Einschränkungen der Montageposition	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
Montageposition des Verriegelungsaktuators	Mittig oben
Verschraubung eines Schutzdeckels	nur rückseitig möglich
Max. Wanddicke	max. 50 mm (Rückwandmontage, normative Maximalvorgabe für Infrastruktur-Ladestecker)
	max. 28 mm (Rückwandmontage, normative Maximalvorgabe für Infrastruktur-Ladestecker bei Verwendung des Schutzdeckels 1405217)
	max. 10 mm (Vorderwandmontage, bei Verwendung des Verriegelungsaktuators)
Durchmesser Befestigungsbohrung	7,00 mm (ø)

### Design

Designlinie	Standard
Farbe Gehäuse	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

### Material

Material	Kunststoff
Materialoberfläche Kontakte	Ag

### Verriegelung

Verriegelungsart	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktuator
Verriegelungsspannung	12 V
Verriegelungsdetektion	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

### Verriegelungsaktuator

Typische Spannungsversorgung am Motor	12 V
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,2 A
Max. Sperrstrom des Motors	1 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1000 ms
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	30 V
Lebensdauer	> 10000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Kabellänge	0,5 m

### Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 10 Jahre;

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

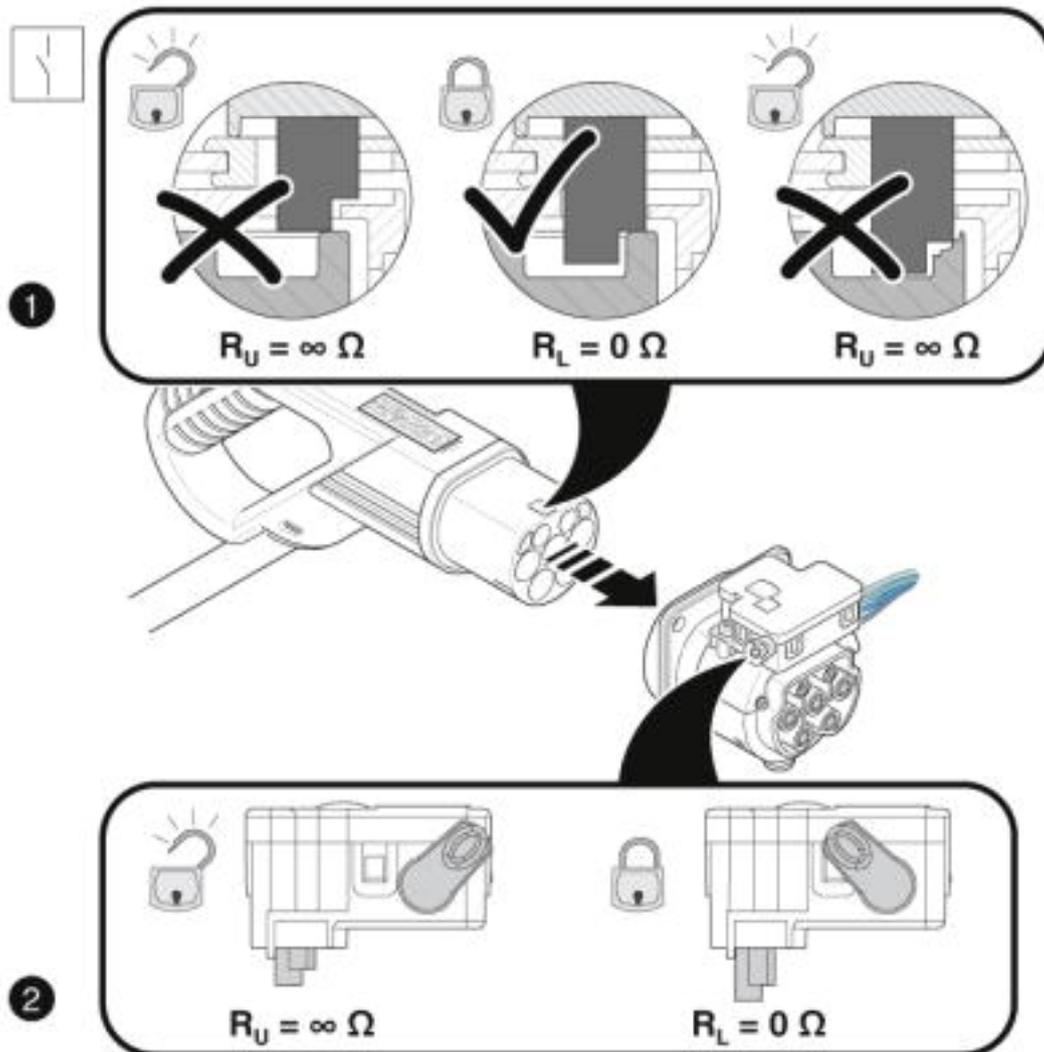
## Technische Daten

### Environmental Product Compliance

	Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"
--	--

## Zeichnungen

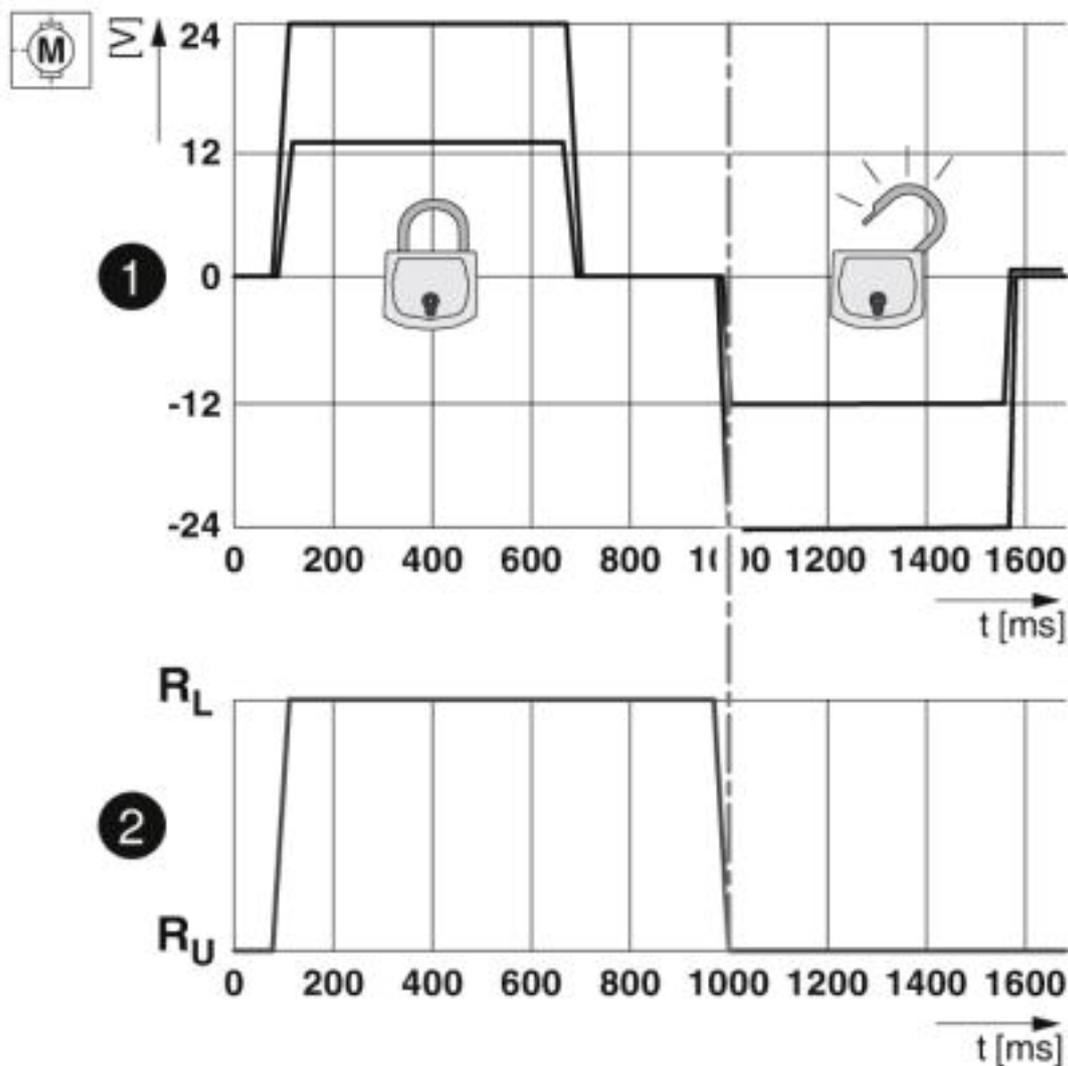
Schemazeichnung



Detektion des Infrastruktur-Ladesteckers

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

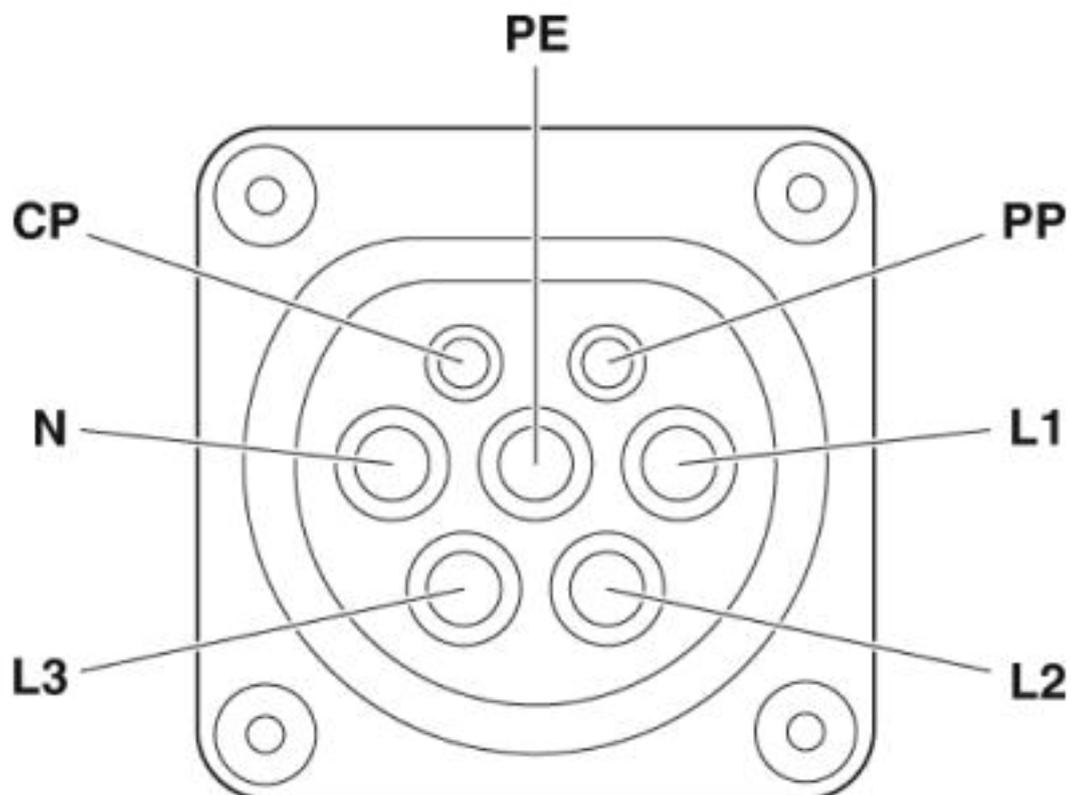
Diagramm



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

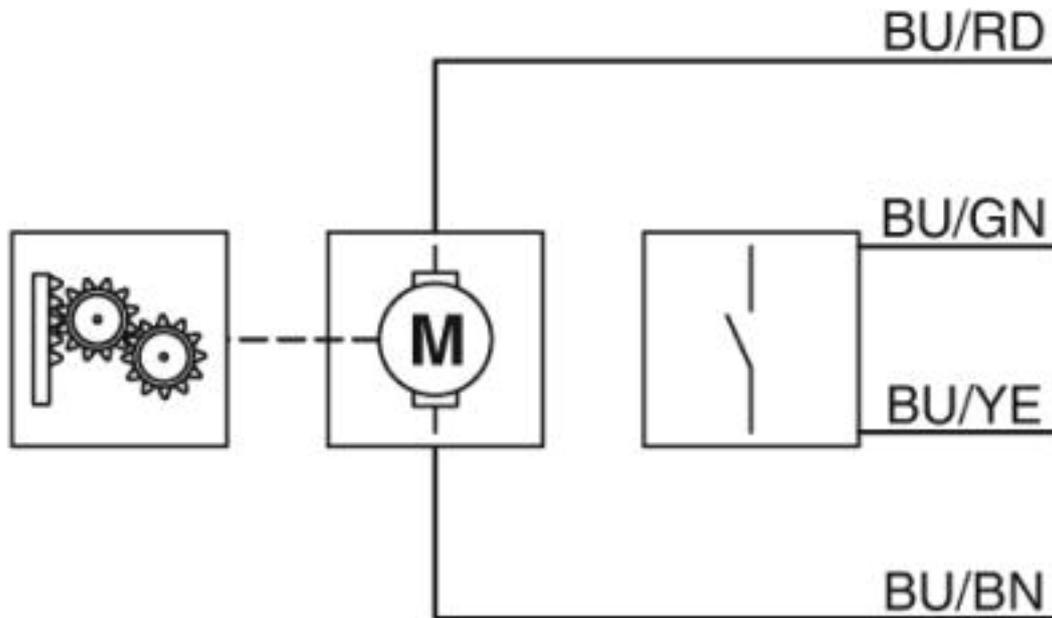
Anschlusszeichnung



Pinbelegung Infrastruktur-Ladedose

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

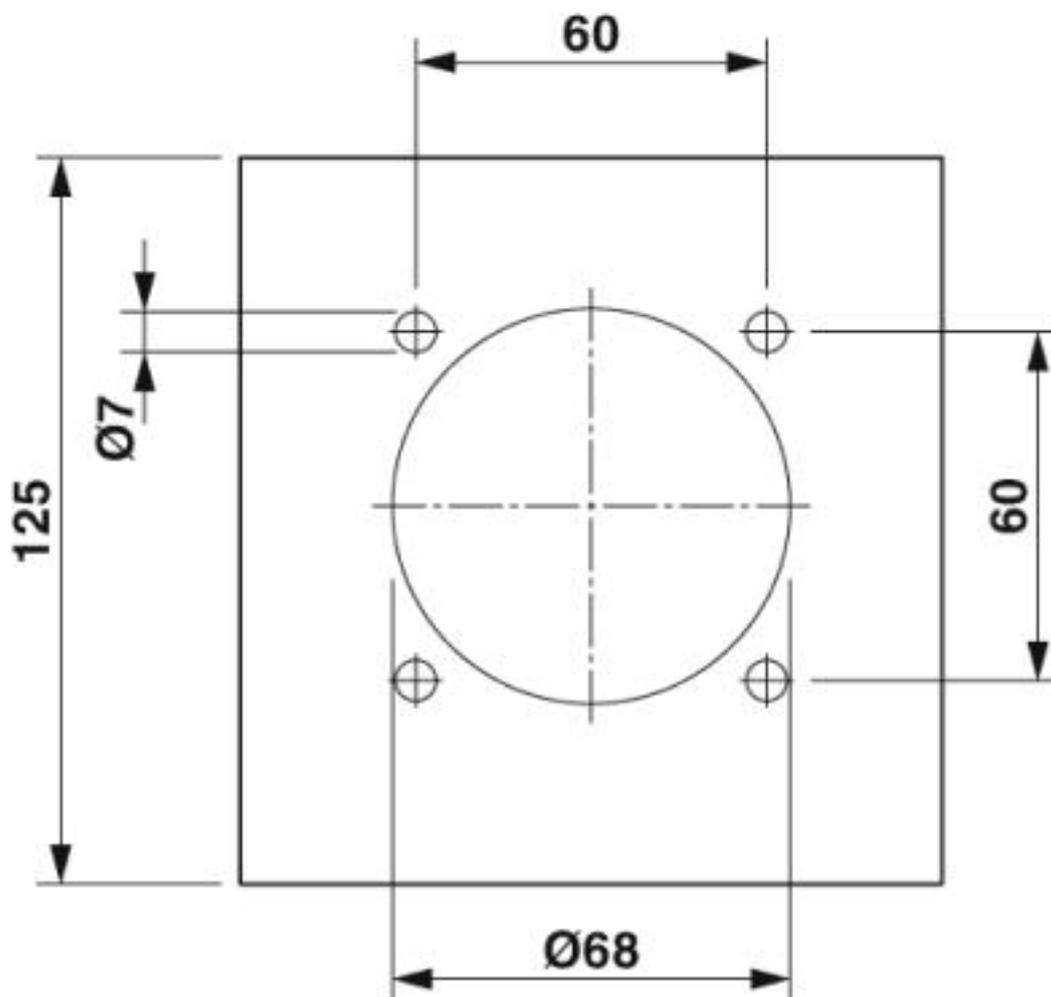
Blockschaltbild



Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

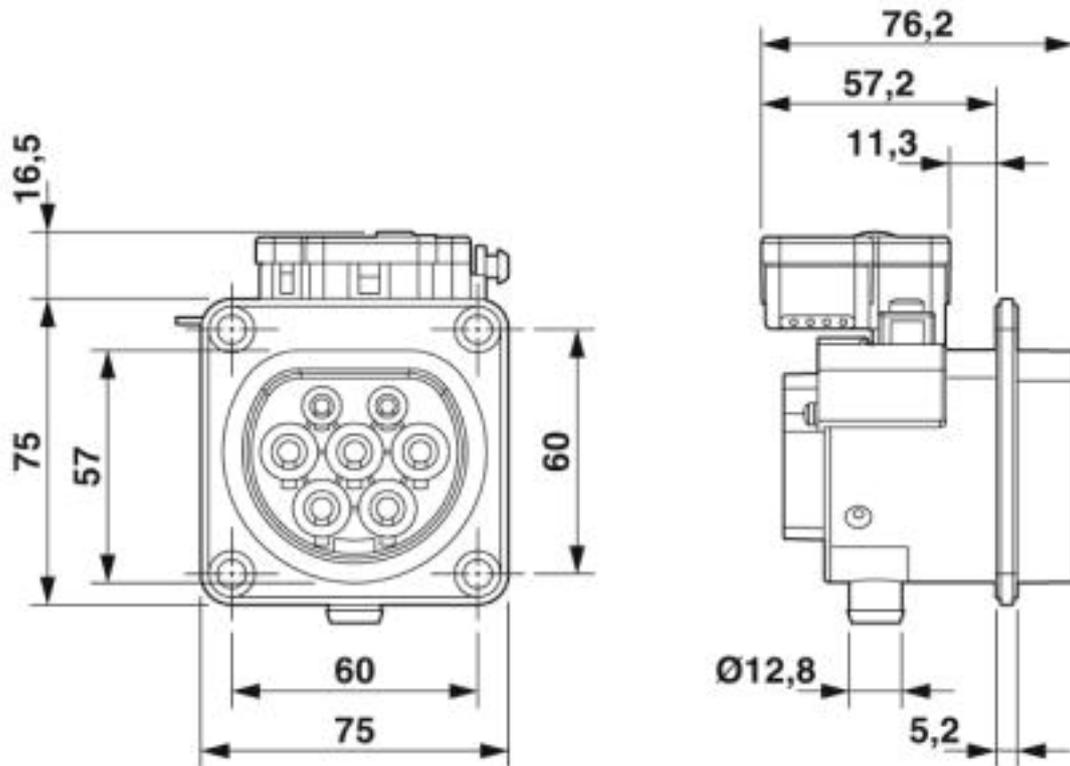
Maßzeichnung



Lochbild

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

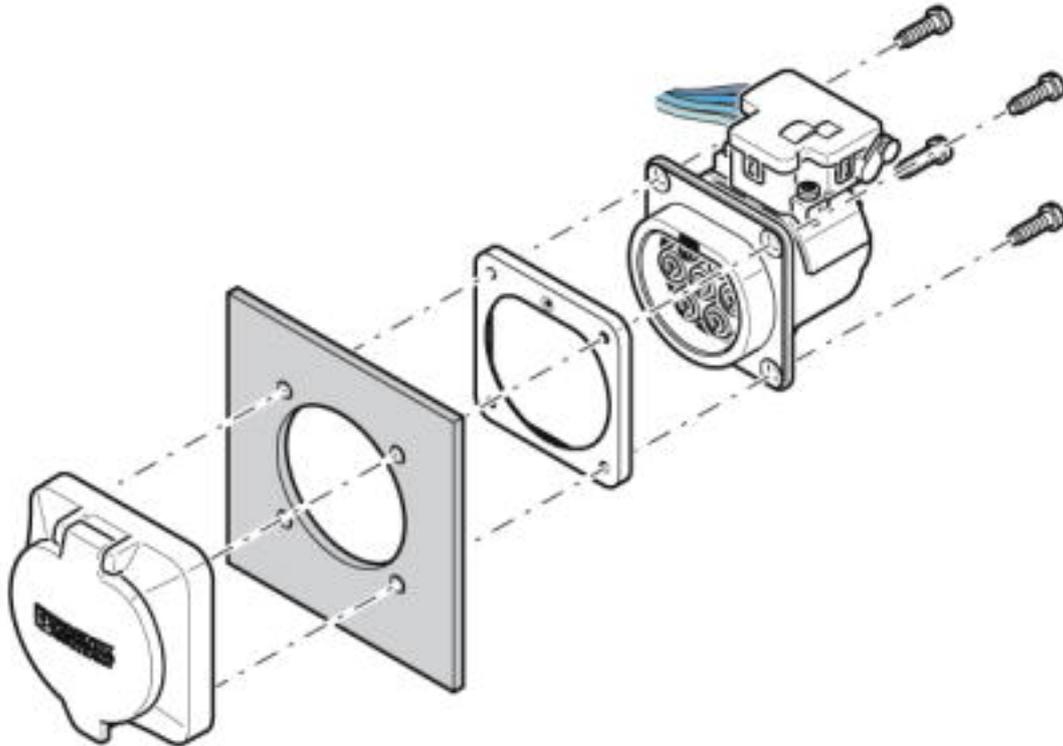
Maßzeichnung



Maßzeichnung

## Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung

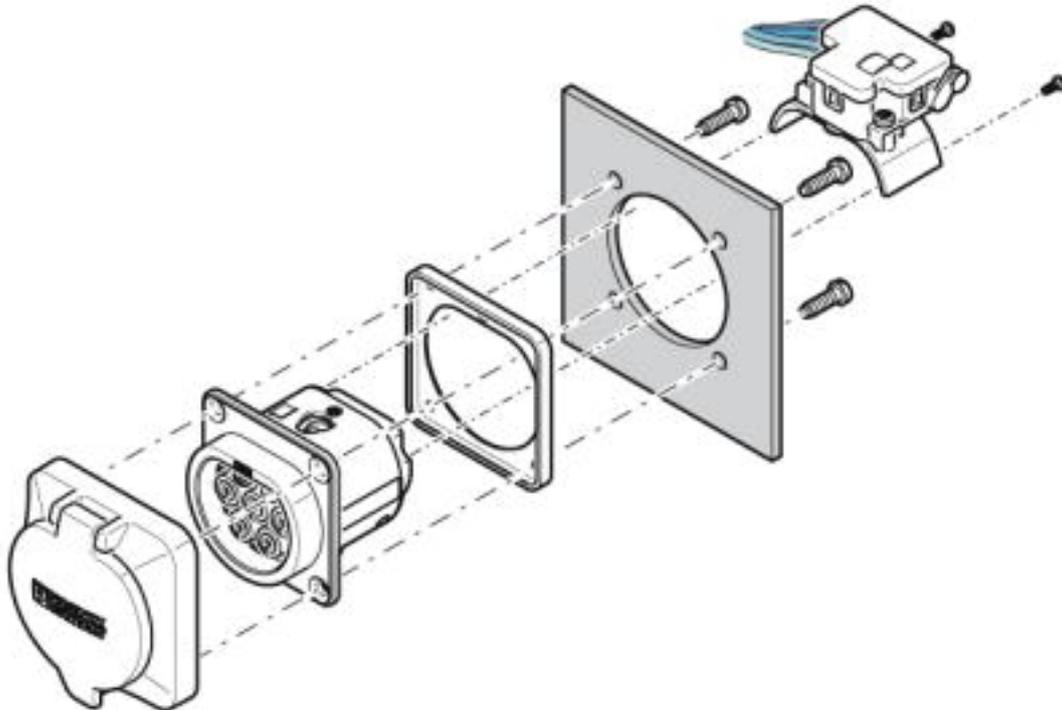


Hinterwandmontage mit rückseitiger Schutzdeckelverschraubung

Die Verschraubung eines Schutzdeckels aus dem Zubehörsortiment (EV-T2SC) ist nur rückseitig möglich. Die Wanddicke darf maximal 5 mm betragen. Der von hinten aufzuschiebende Dichtungsrahmen muss mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegen und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließen.

## Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



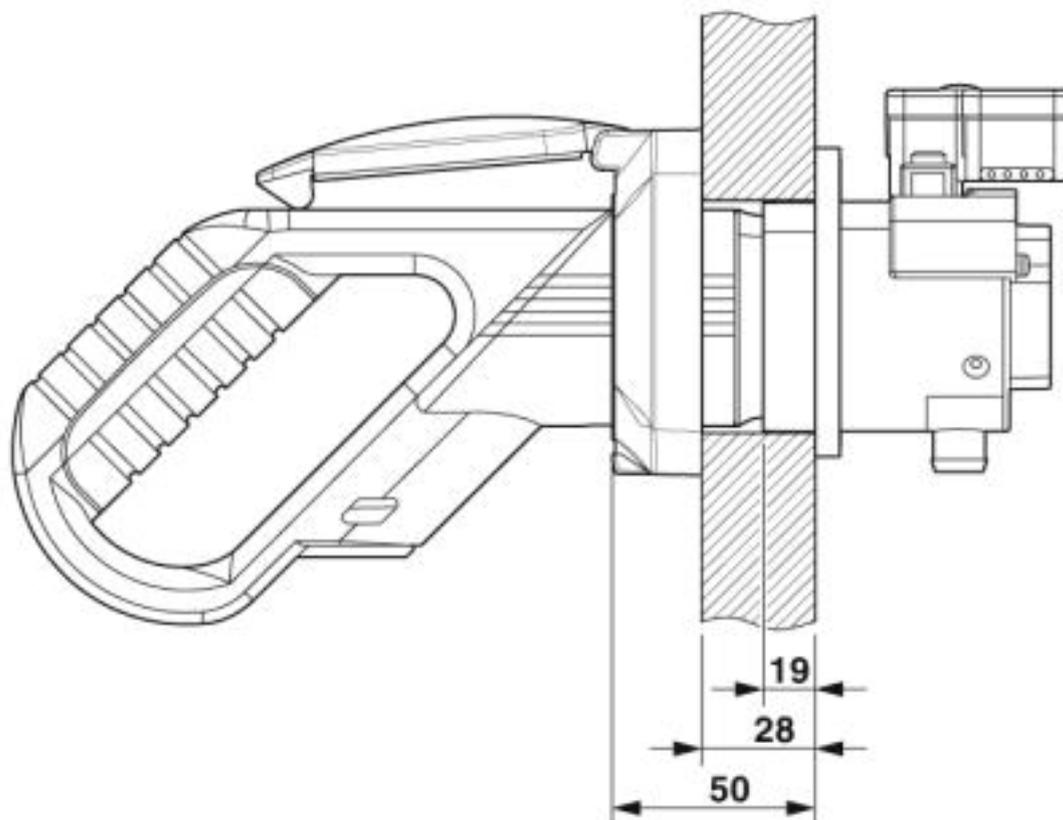
### Vorderwandmontage mit rückseitiger Schutzdeckel-Verschraubung

Die Vorderwandmontage ist nur möglich, wenn der Verriegelungsaktuator demontiert ist. Wir empfehlen dazu die Verwendung einer Infrastruktur-Ladedose ohne vormontierten Verriegelungsaktuator (EV-T2M3SE-...E0..., z.B. 1621729).

Die Verschraubung eines Schutzdeckels aus dem Zubehörsortiment (EV-T2SC) ist nur rückseitig möglich. Die Wanddicke darf maximal 10 mm betragen. Der von vorne aufzuschiebende Dichtungsrahmen muss mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegen und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließen.

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

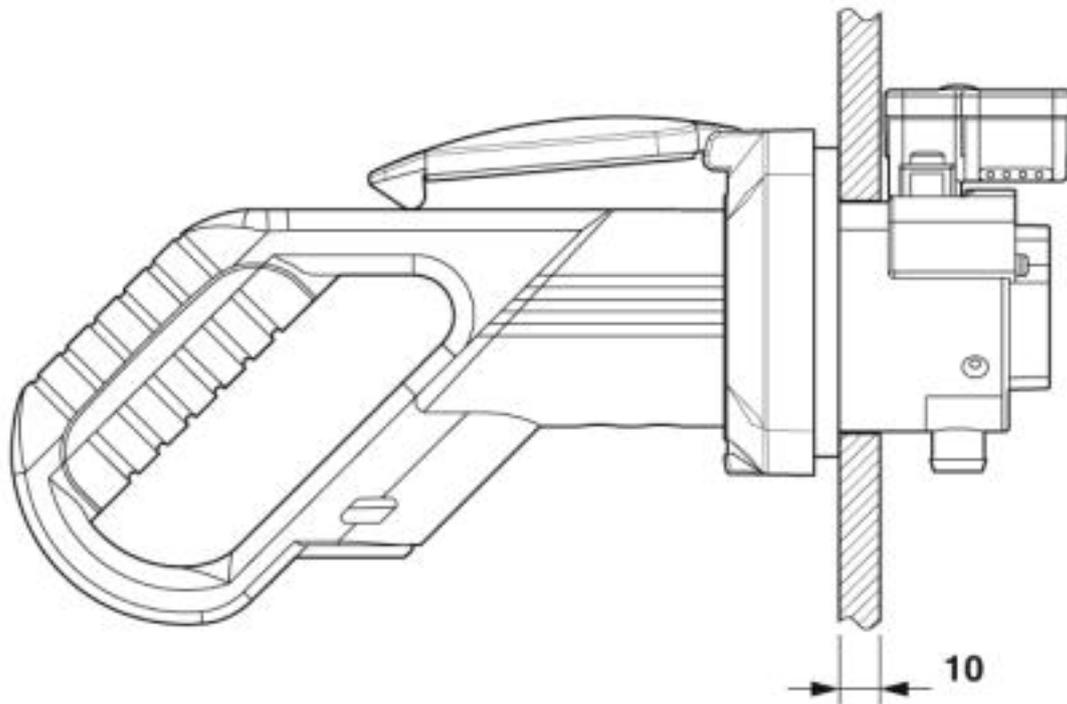
Schemazeichnung



Wandstärke bei Hinterwandmontage (max. 50 mm, mit Phoenix Contact Schutzdeckel max. 22 mm)

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

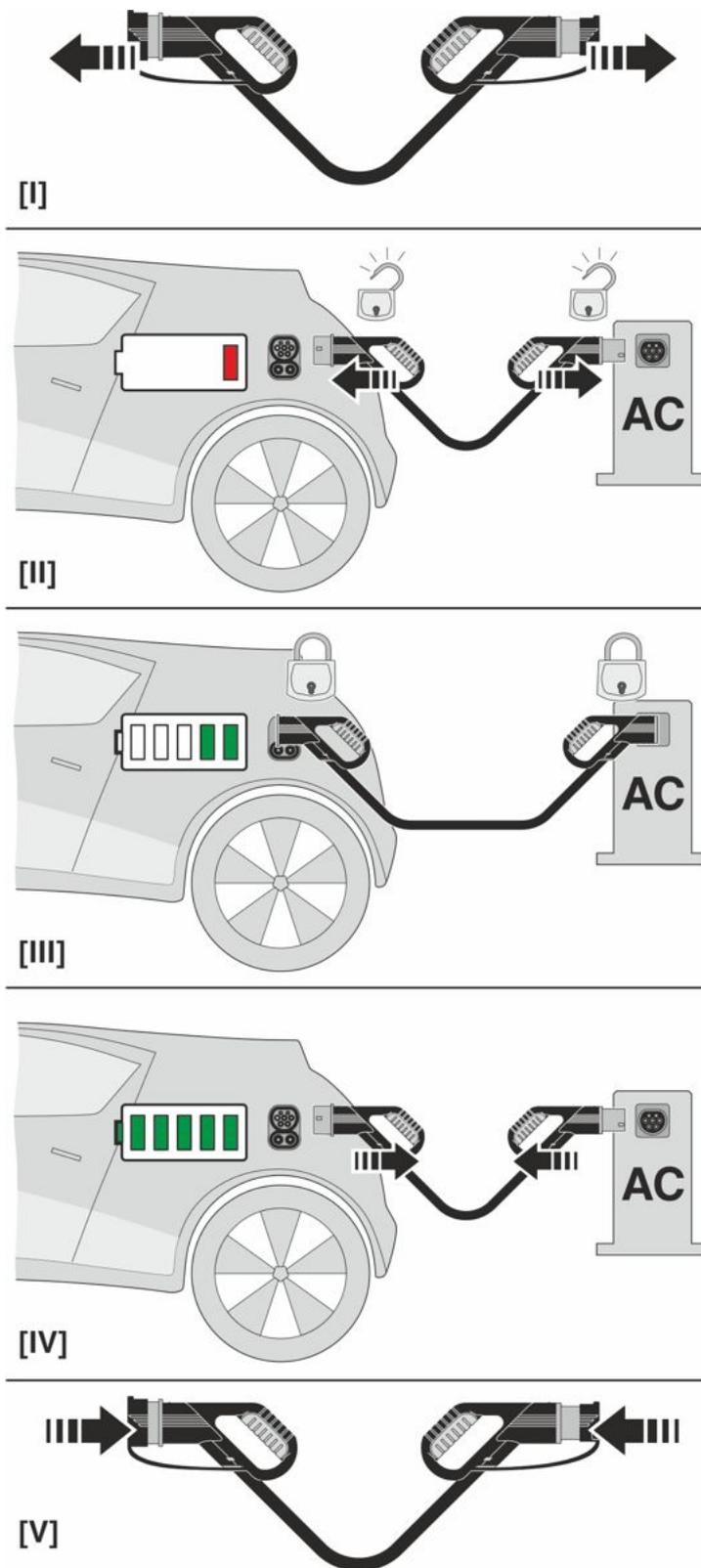
Schemazeichnung



Wandstärke bei Vorderwandmontage (in mm)

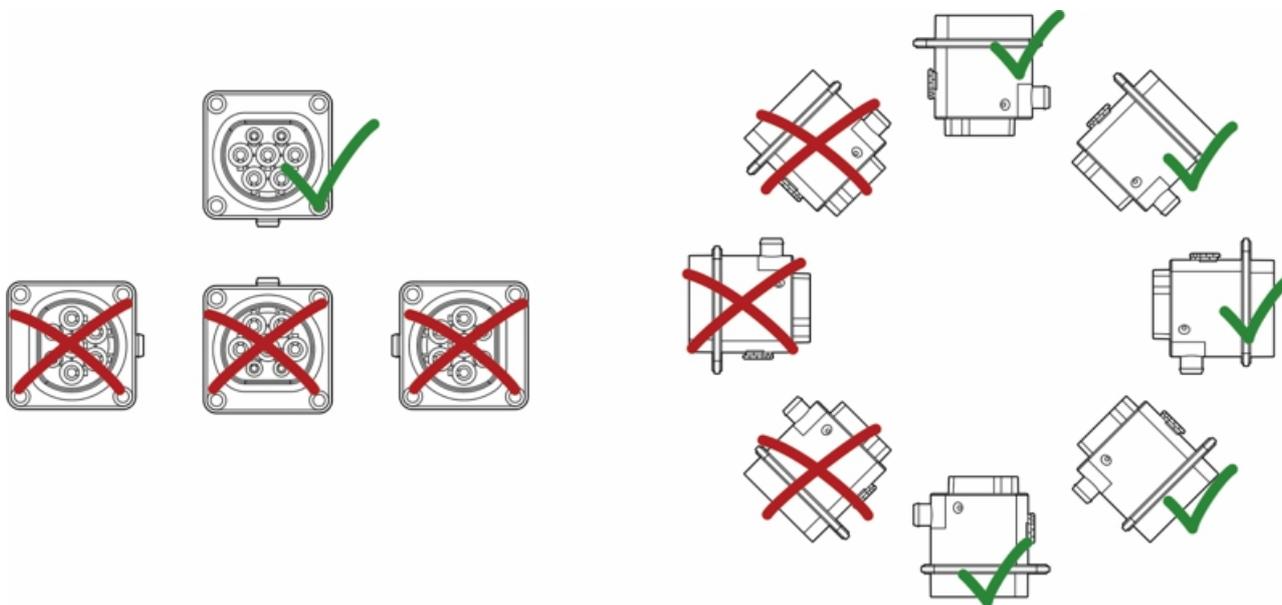
# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



Einbaupositionen

## Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 9.0	27144706
------------	----------

ETIM

ETIM 5.0	EC001321
ETIM 6.0	EC002898
ETIM 7.0	EC002898

## Zubehör

Zubehör

AC-Ladesteuerung

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

## Zubehör

### AC-Ladesteuerung - EM-CP-PP-ETH - 2902802



Der EV Charge Control dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen Wechselstromnetz nach IEC 61851-1 Mode 3. Alle dazu notwendigen Steuerungsfunktionen sind integriert. Zusätzliche Funktionen für unterschiedliche Ladeanwendungen stehen zur Verfügung.

---

### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS - 1622452



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS mit Gehäuse zur Tragschienenmontage dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

---

### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB - 1622453



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

---

### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25 - 1627743



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

---

### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB - 1627353



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB als Leiterplatte zum Laden von Elektrofahrzeugen nach IEC 61851-1, Mode 3, Case B (Socket Outlet) oder C (Fahrzeug-Ladestecker). Anschluss über Leiterplatten-Steckverbinder auf Grundleiste.

---

## Anbaurahmen für Infrastruktur-Ladedose

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

## Zubehör

Anbaurahmen - EV-T2SF - 1405218



Anbaurahmen für Infrastruktur-Ladedose, Typ 2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rückseitig verschraubt, Vorderseitige Schutzdeckel-Verschraubung, M5-Gewinde

---

## Dichtung

Dichtung - EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET - 1621668

Dichtung für den Ablaufstutzen unterhalb der Infrastruktur-Ladedose, wenn kein Entwässerungsschlauch angebracht wird, Typ 2, IEC 62196-2

---

Dichtung - EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET - 1621465

Dichtung für die Befestigungsfläche des Verriegelungsaktuators oberhalb der Infrastruktur-Ladedose, wenn kein Verriegelungsaktor angebracht wird, Typ 2, IEC 62196-2

---

## Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose

Schutzdeckel - EV-T2SC - 1405217



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, Typ 2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, vorderseitig verschraubt, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit eingepprägtem PHOENIX CONTACT-Logo, M5-Gewinde

---

Schutzdeckel - EV-GBSCO - 1623415



Selbstöffnender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, seitlich an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

---

Schutzdeckel - EV-GBSC - 1623416



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rechtsseitig oder linksseitig an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

## Zubehör

---

### Schutzdeckel - EV-GBSC-D6,5MM - 1623888



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rechtsseitig oder linksseitig an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

### Verriegelungsaktuator

#### Verriegelung - EV-T2M3S-E-LOCK12V - 1624129



Verriegelungsaktuator mit Spannungsversorgung 12 V für Infrastruktur-Ladedosen, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, 12 V Verriegelungsaktuator, Länge: 0,5 m, Flexibel positionierbar

#### Verriegelung - EV-T2M3S-E-LOCK24V - 1622317



Verriegelungsaktuator mit 24 V Spannungsversorgung für Infrastruktur-Ladedosen und Fahrzeug-Inlets, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, 24 V Verriegelungsaktuator, Länge: 0,5 m, Flexibel positionierbar