

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), 12 V Verriegelungsaktuator, Einzeladern, Länge: 0,5 m, Rückwandmontage, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, Zusätzlich von hinten spritzwassergeschützt durch Einzeladerabdichtungen

Artikelbeschreibung


Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV), kompatibel zu Typ 2 Infrastruktur-Ladesteckern, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- ✓ Einheitlicher, platzsparender Bauraum aller Phoenix Contact Infrastruktur-Ladedosen
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- ✓ Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- ✓ Integrierte Verriegelung während des Ladens

RoHS

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 055626 650821
GTIN	4055626650821
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	585,600 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	585,600 g
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Hinweis	Auftragsgebundene Fertigung (keine Rücknahme)

Technische Daten

Produktdefinition

Produkttyp	Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern
Ausführung	Rückseitige Schutzdeckelverschraubung

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Technische Daten

Produktdefinition

Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Ladestandard	Typ 2
Lademodus	Mode 3, Case B
Hinweis	Zusätzlich von hinten spritzwassergeschützt durch Einzeladerabdichtungen
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Maße

Höhe	96 mm
Breite	75 mm
Tiefe	76,2 mm
Bohrmaße	60 mm x 60 mm
Leitungslänge	0,5 m (AC-Leitungen)
	0,5 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen)
Leitungsaufbau	5x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²
Leitungsart	Einzeladern

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Max. Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP44 (gesteckt)
	IP54 (mit Schutzdeckel, siehe Zubehör)
	IP44 (Rückseitig)

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	22 kW
Art des Ladestroms	AC 3-phasig
Anzahl Phasen	3
Anzahl Leistungskontakte	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	32 A
Leistungskontakte Bemessungsspannung	480 V AC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Montage

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Technische Daten

Montage

Mögliche Montagepositionen	Rückwandmontage
	Vorderwandmontage nur mit demontiertem Verriegelungsaktuator möglich (siehe Varianten EV-T2M3SE...E00)
Einschränkungen der Montageposition	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
Montageposition des Verriegelungsaktuators	Mittig oben
Verschraubung eines Schutzdeckels	nur rückseitig möglich
Max. Wanddicke	max. 50 mm (Rückwandmontage, normative Maximalvorgabe für Infrastruktur-Ladestecker)
	max. 28 mm (Rückwandmontage, normative Maximalvorgabe für Infrastruktur-Ladestecker bei Verwendung des Schutzdeckels 1405217)
	max. 10 mm (Vorderwandmontage, bei Verwendung des Verriegelungsaktuators)
Durchmesser Befestigungsbohrung	7,00 mm (ø)

Design

Designlinie	Standard
Farbe Gehäuse	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Material

Material	Kunststoff
Materialoberfläche Kontakte	Ag

Verriegelung

Verriegelungsart	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktuator
Verriegelungsspannung	12 V
Verriegelungsdetektion	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

Verriegelungsaktuator

Typische Spannungsversorgung am Motor	12 V
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,2 A
Max. Sperrstrom des Motors	1 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1000 ms
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	30 V
Lebensdauer	> 10000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Kabellänge	0,5 m

Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 10 Jahre;

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

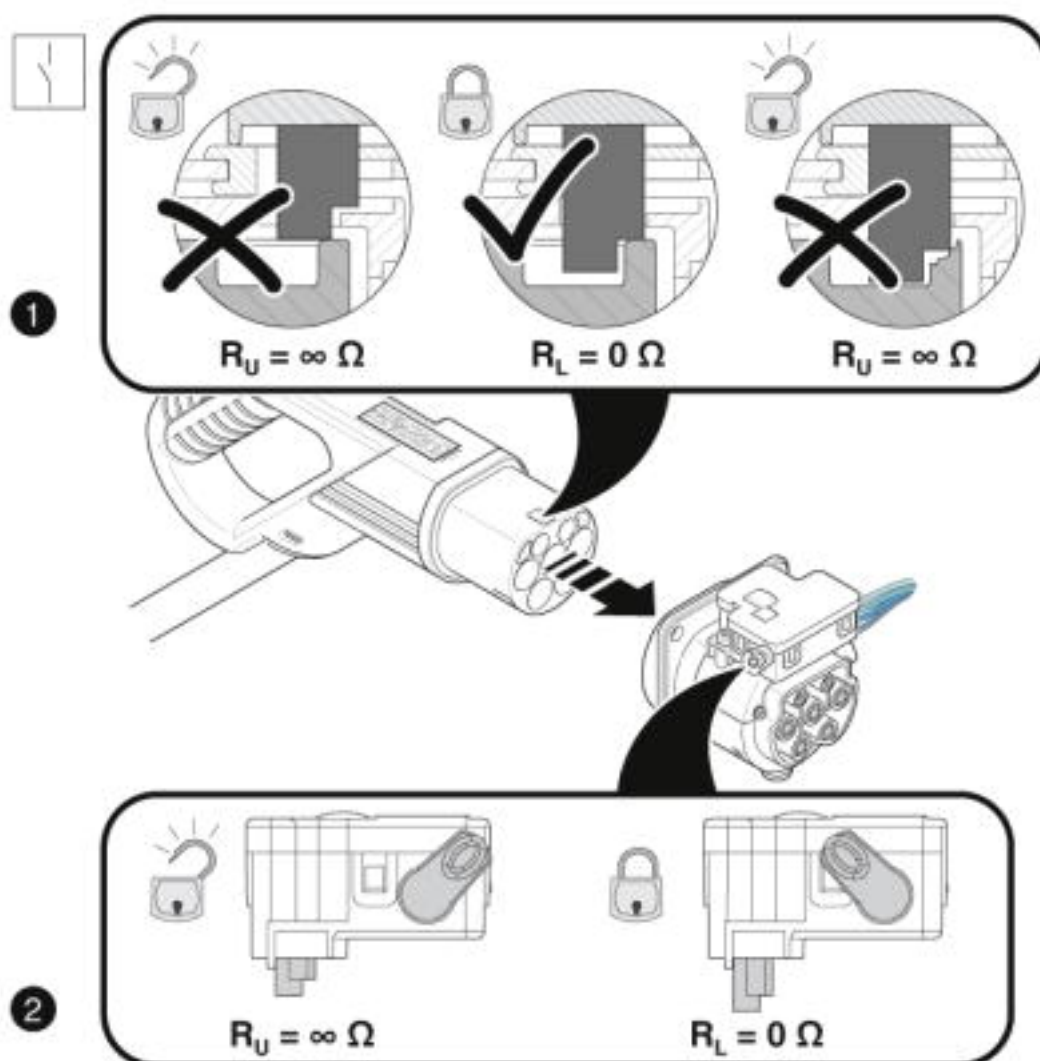
Technische Daten

Environmental Product Compliance

Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"

Zeichnungen

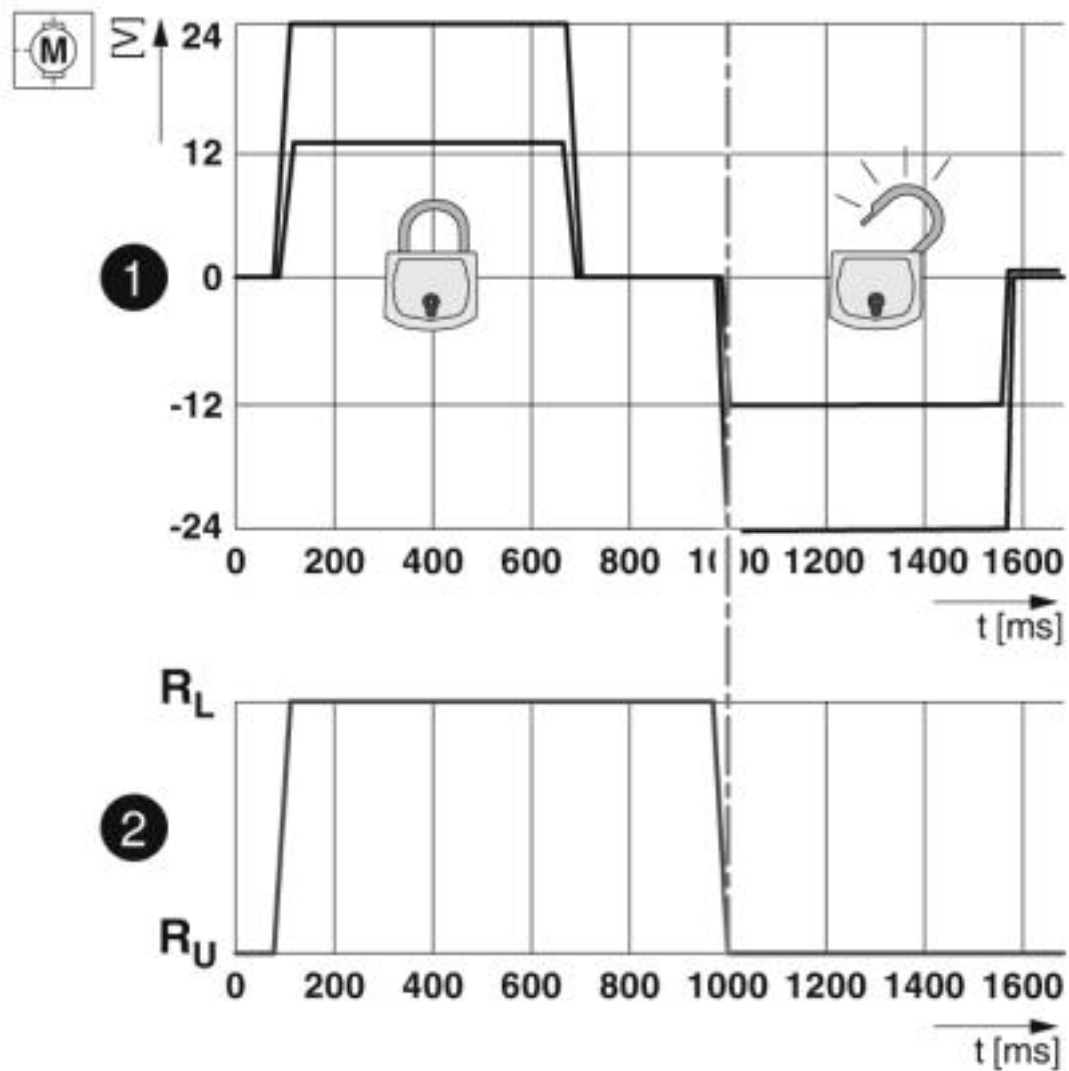
Schemazeichnung



Detektion des Infrastruktur-Ladesteckers

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

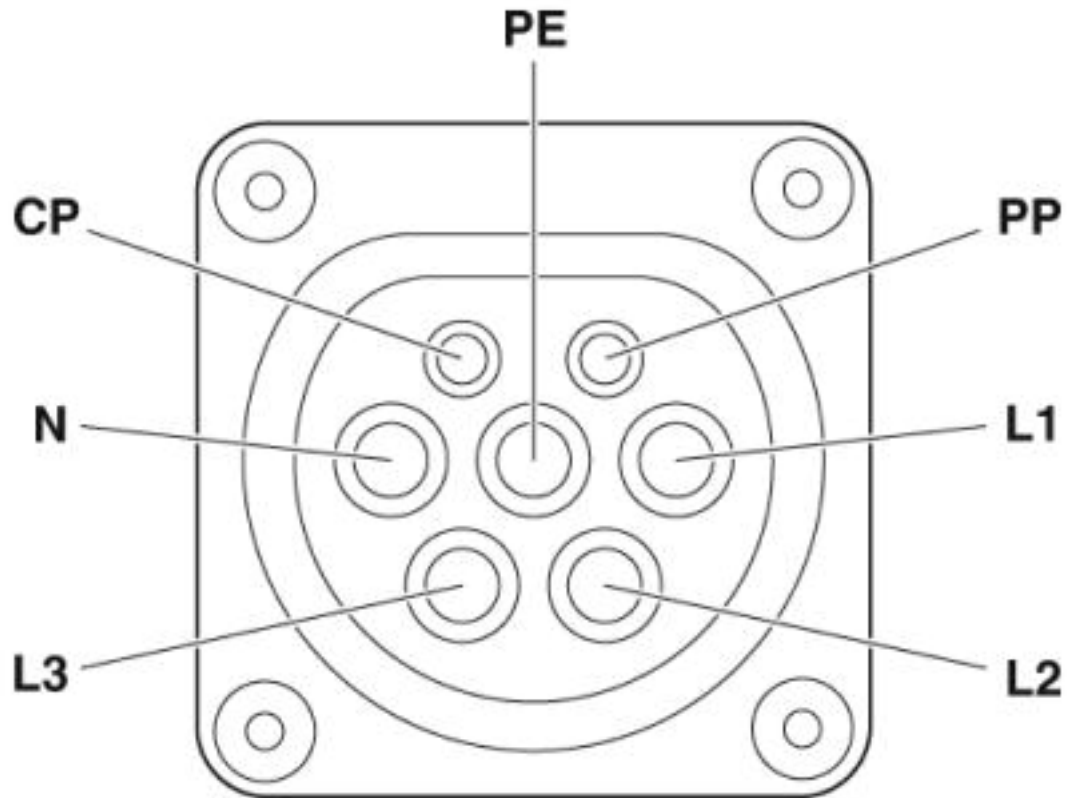
Diagramm



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

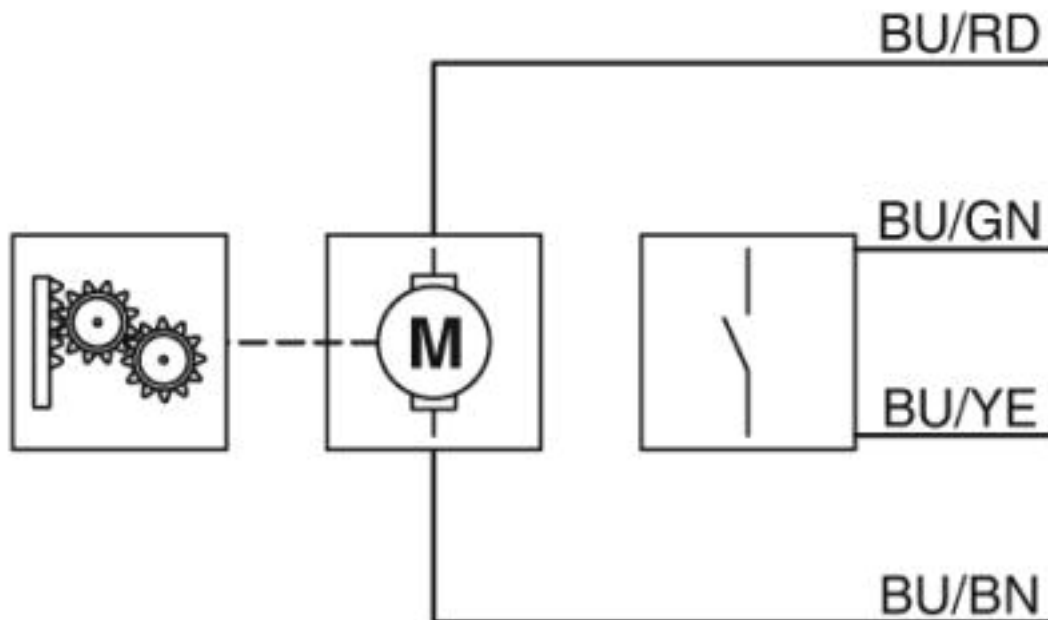
Anschlusszeichnung



Pinbelegung Infrastruktur-Ladedose

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

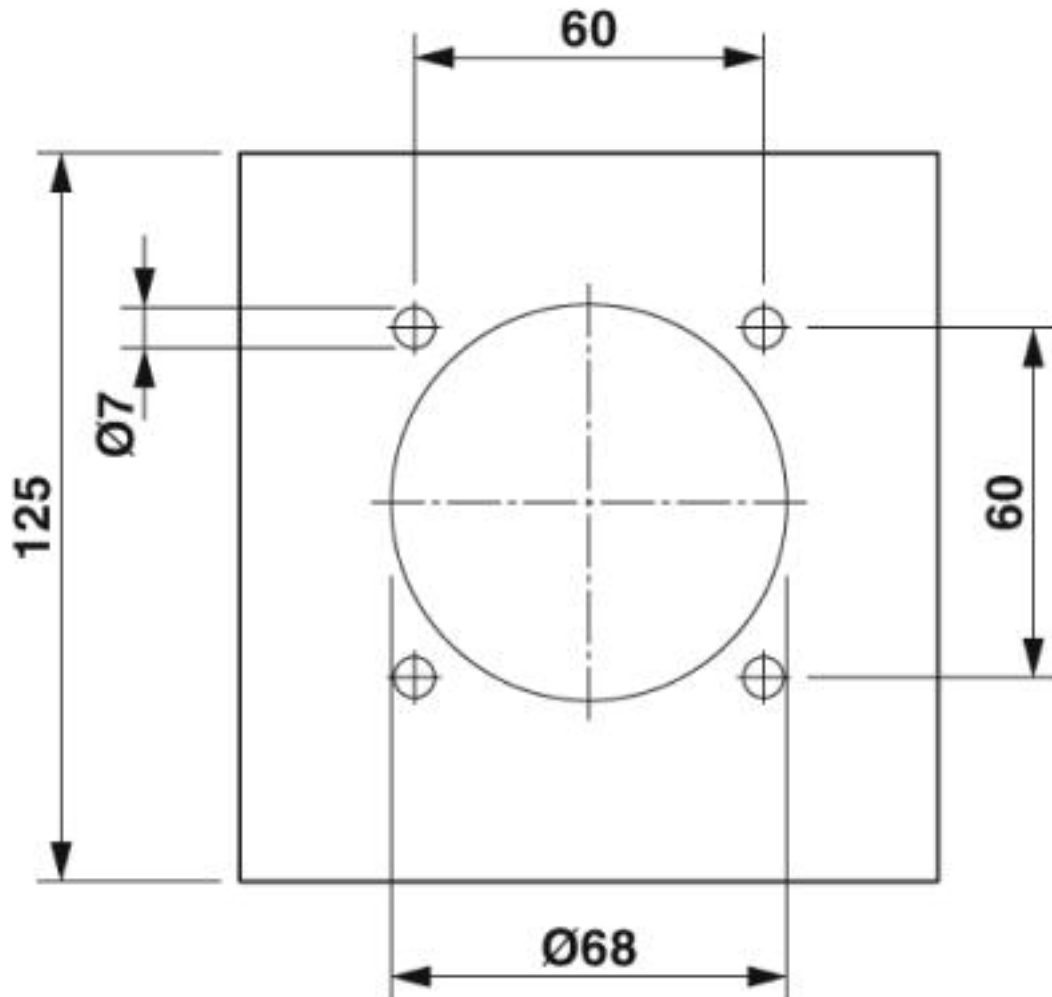
Blockschaltbild



Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

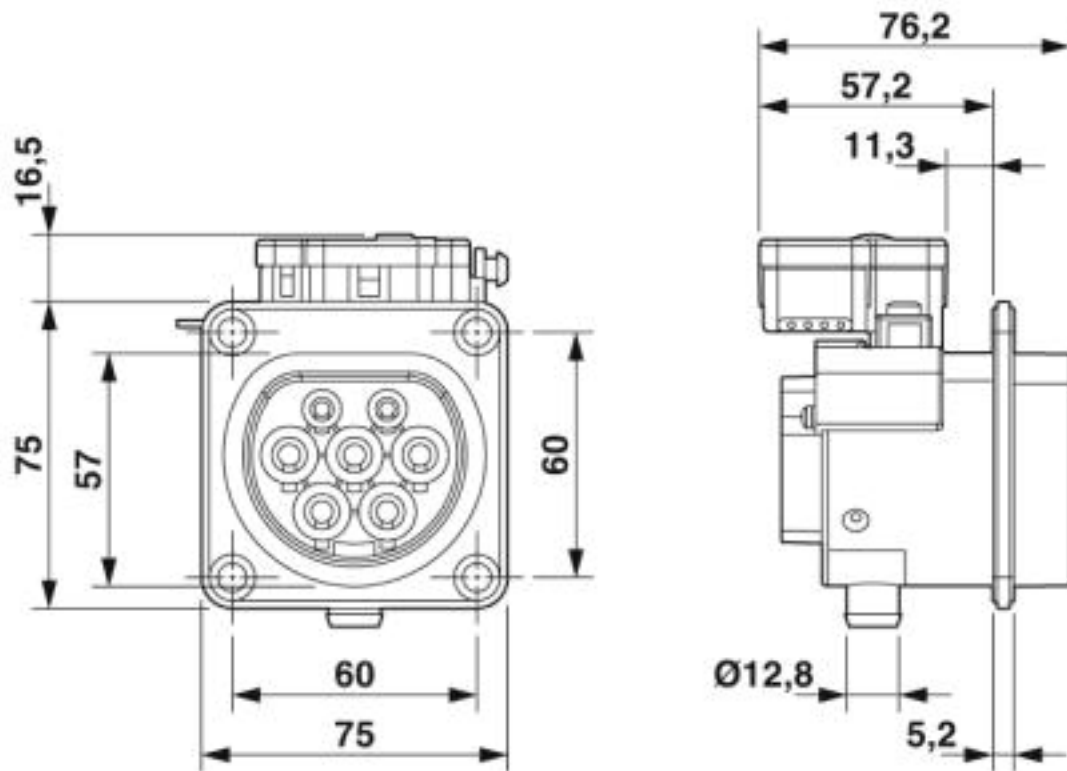
Maßzeichnung



Lochbild

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

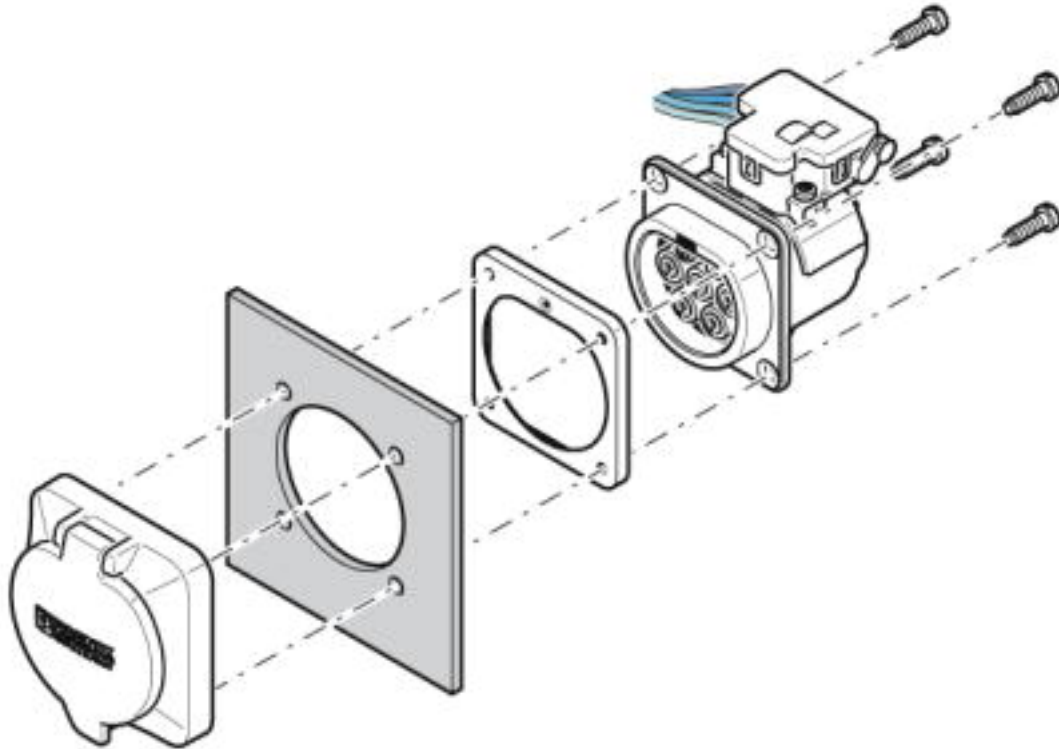
Maßzeichnung



Maßzeichnung

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung

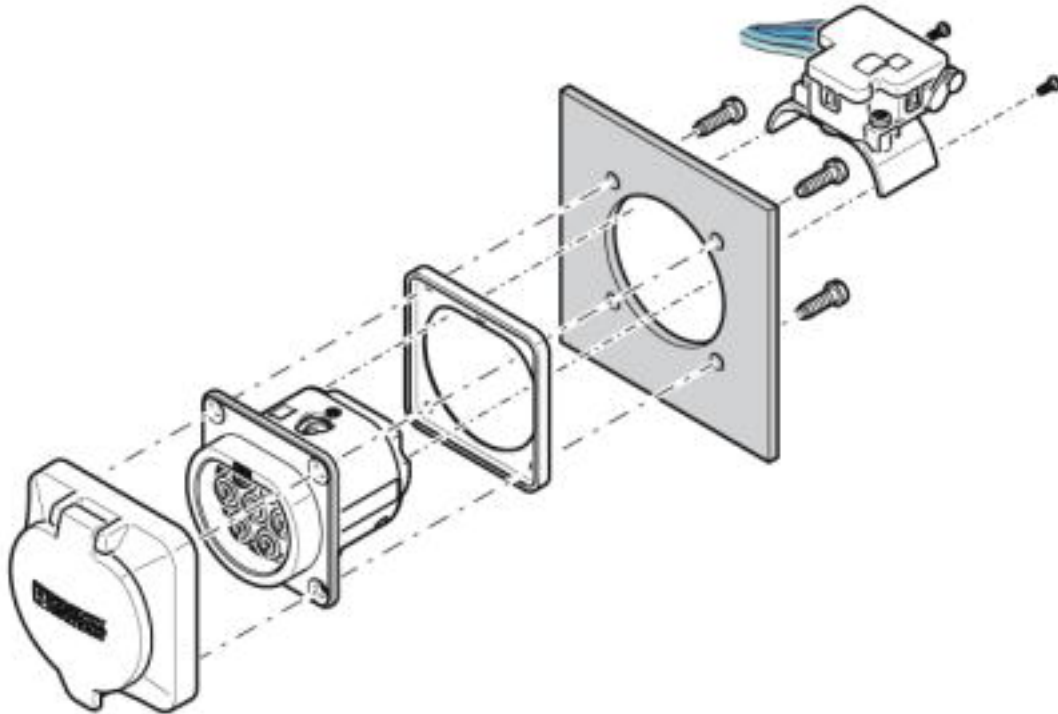


Hinterwandmontage mit rückseitiger Schutzdeckelverschraubung

Die Verschraubung eines Schutzdeckels aus dem Zubehörsortiment (EV-T2SC) ist nur rückseitig möglich. Die Wanddicke darf maximal 5 mm betragen. Der von hinten aufzuschiebende Dichtungsrahmen muss mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegen und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließen.

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



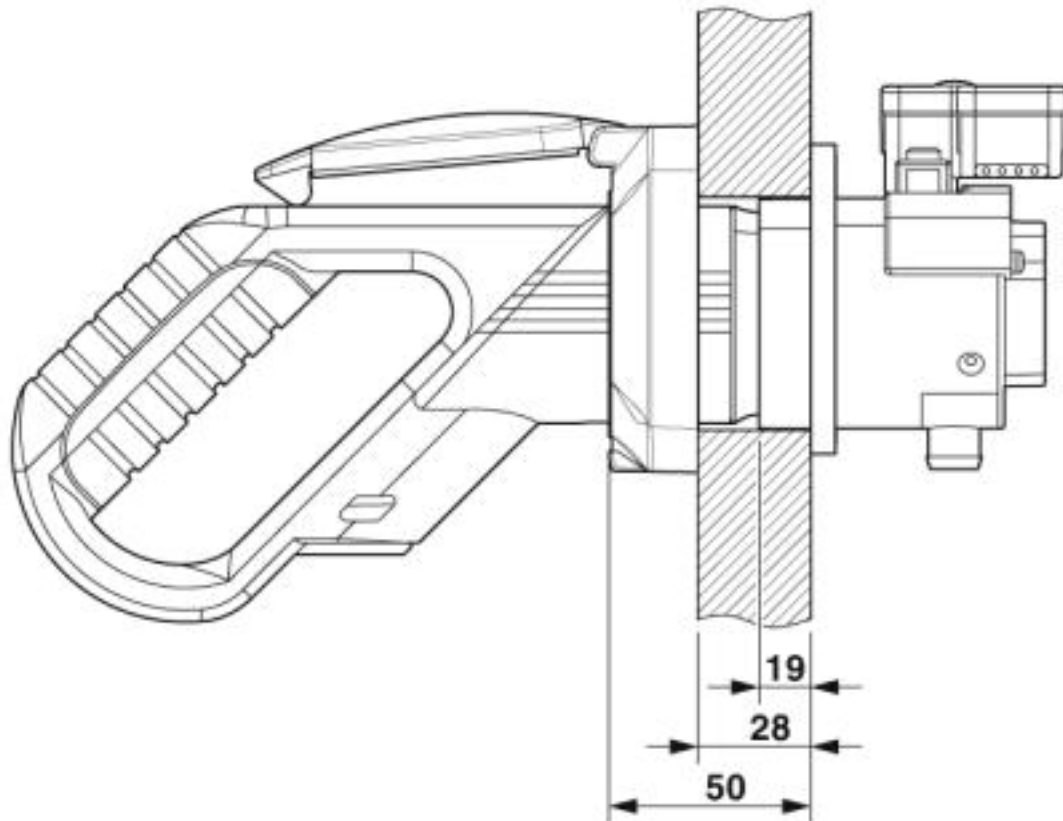
Vorderwandmontage mit rückseitiger Schutzdeckel-Verschraubung

Die Vorderwandmontage ist nur möglich, wenn der Verriegelungsaktuator demontiert ist. Wir empfehlen dazu die Verwendung einer Infrastruktur-Ladedose ohne vormontierten Verriegelungsaktuator (EV-T2M3SE-...E0..., z.B. 1621729).

Die Verschraubung eines Schutzdeckels aus dem Zubehörsortiment (EV-T2SC) ist nur rückseitig möglich. Die Wanddicke darf maximal 10 mm betragen. Der von vorne aufzuschiebende Dichtungsrahmen muss mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegen und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließen.

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

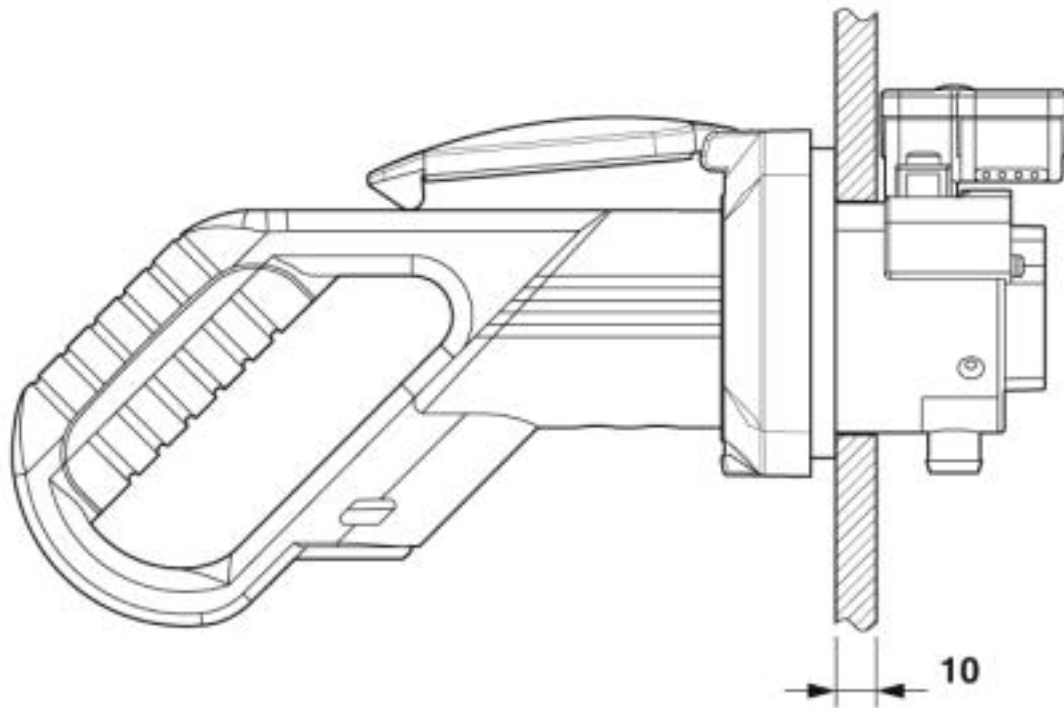
Schemazeichnung



Wandstärke bei Hinterwandmontage (max. 50 mm, mit Phoenix Contact Schutzdeckel max. 22 mm)

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

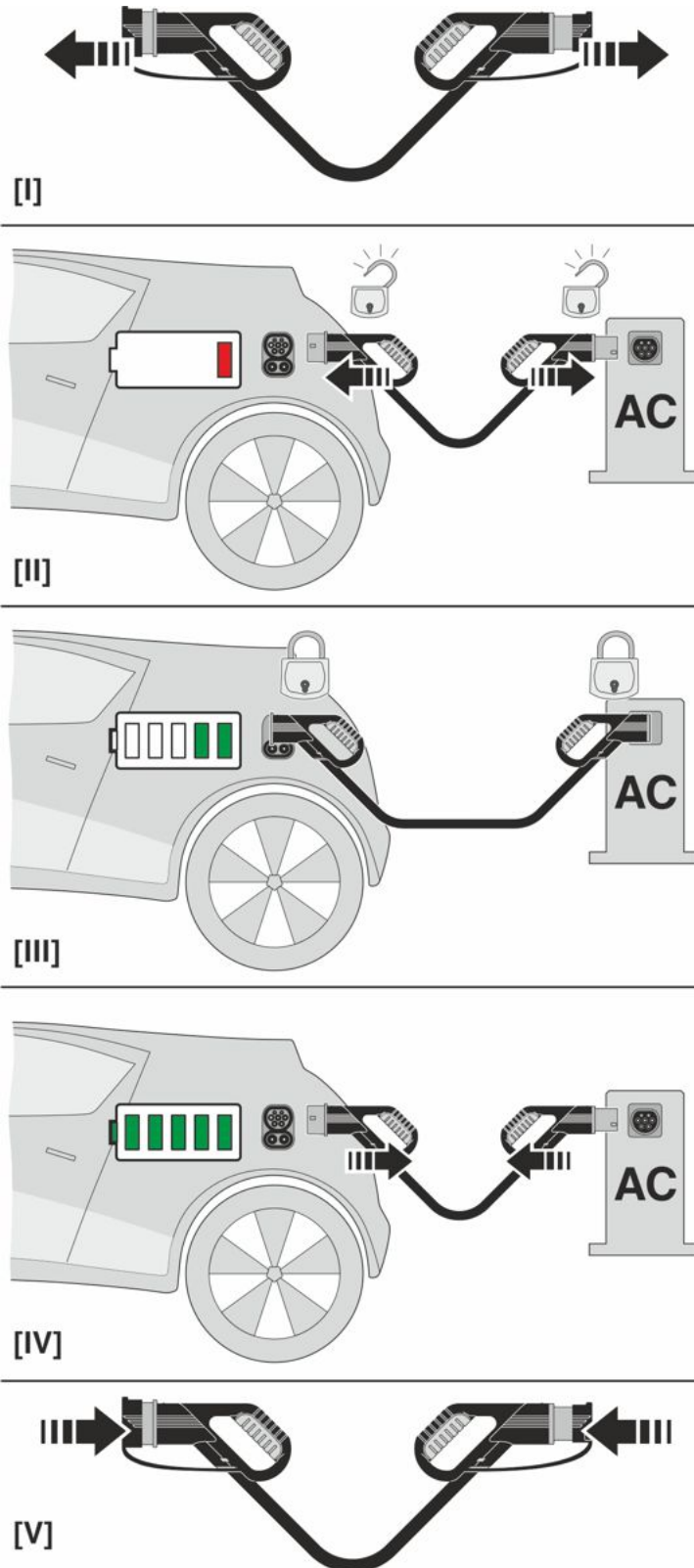
Schemazeichnung



Wandstärke bei Vorderwandmontage (in mm)

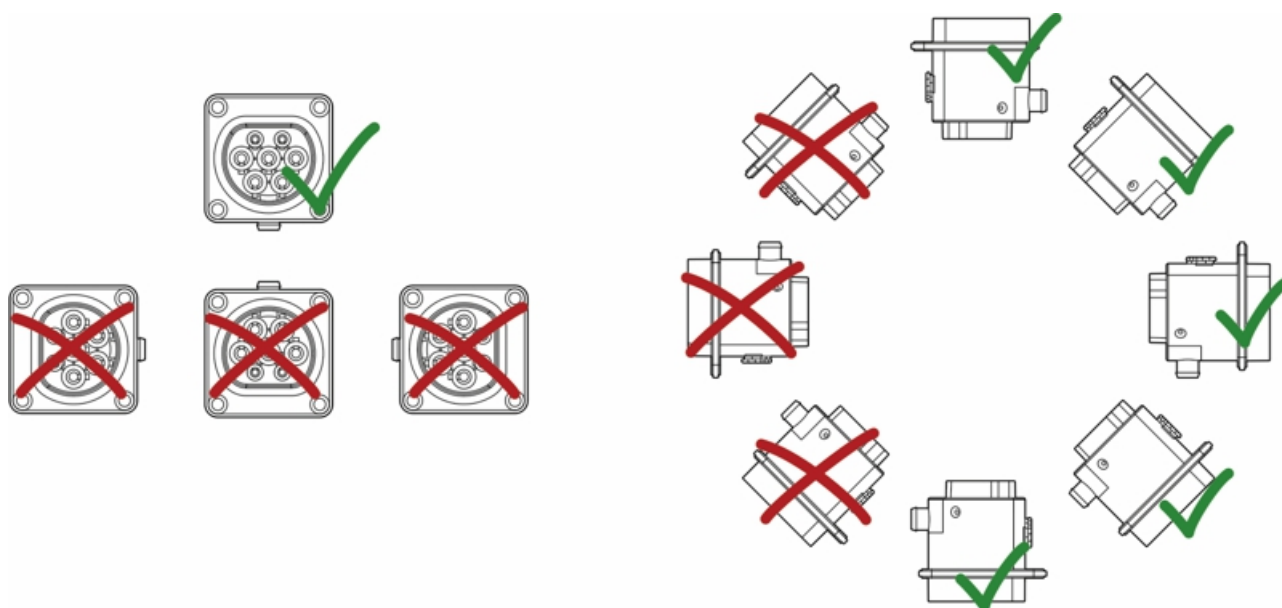
Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Schemazeichnung



Einbaupositionen

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 9.0	27144706
------------	----------

ETIM

ETIM 5.0	EC001321
ETIM 6.0	EC002898
ETIM 7.0	EC002898

Zubehör

Zubehör

AC-Ladesteuerung

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Zubehör

AC-Ladesteuerung - EM-CP-PP-ETH - 2902802



Der EV Charge Control dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen Wechselstromnetz nach IEC 61851-1 Mode 3. Alle dazu notwendigen Steuerungsfunktionen sind integriert. Zusätzliche Funktionen für unterschiedliche Ladeanwendungen stehen zur Verfügung.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS - 1622452



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS mit Gehäuse zur Tragschienenmontage dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB - 1622453



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25 - 1627743



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Alle Ladefunktionen, umfangreiche Konfigurationseinstellungen, sowie eine Verriegelungsansteuerung sind bereits integriert.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB - 1627353



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB als Leiterplatte zum Laden von Elektrofahrzeugen nach IEC 61851-1, Mode 3, Case B (Socket Outlet) oder C (Fahrzeug-Ladestecker). Anschluss über Leiterplatten-Steckverbinder auf Grundleiste.

Anbaurahmen für Infrastruktur-Ladedose

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Zubehör

Anbaurahmen - EV-T2SF - 1405218



Anbaurahmen für Infrastruktur-Ladedose, Typ 2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rückseitig verschraubt, Vorderseitige Schutzdeckel-Verschraubung, M5-Gewinde

Dichtung

Dichtung - EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET - 1621668

Dichtung für den Ablaufstutzen unterhalb der Infrastruktur-Ladedose, wenn kein Entwässerungsschlauch angebracht wird, Typ 2, IEC 62196-2

Dichtung - EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET - 1621465

Dichtung für die Befestigungsfläche des Verriegelungsaktuators oberhalb der Infrastruktur-Ladedose, wenn kein Verriegelungsaktor angebracht wird, Typ 2, IEC 62196-2

Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose

Schutzdeckel - EV-T2SC - 1405217



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, Typ 2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, vorderseitig verschraubt, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit eingepprägtem PHOENIX CONTACT-Logo, M5-Gewinde

Schutzdeckel - EV-GBSCO - 1623415



Selbstöffnender Schutzpdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, seitlich an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

Schutzdeckel - EV-GBSC - 1623416



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rechtsseitig oder linksseitig an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE12-3AC32A-0,5M6,0E11 - 1048292

Zubehör

Schutzdeckel - EV-GBSC-D6,5MM - 1623888



Selbstschließender Schutzdeckel für Infrastruktur-Ladedose, GB/T, Typ 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage, rechtsseitig oder linksseitig an Infrastruktur-Ladedose, Rückseitige Schutzdeckelverschraubung, mit PHOENIX CONTACT-Logo als Sticker

Verriegelungsaktuator

Verriegelung - EV-T2M3S-E-LOCK12V - 1624129



Verriegelungsaktuator mit Spannungsversorgung 12 V für Infrastruktur-Ladedosen, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, 12 V Verriegelungsaktuator, Länge: 0,5 m, Flexibel positionierbar

Verriegelung - EV-T2M3S-E-LOCK24V - 1622317



Verriegelungsaktuator mit 24 V Spannungsversorgung für Infrastruktur-Ladedosen und Fahrzeug-Inlets, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, 24 V Verriegelungsaktuator, Länge: 0,5 m, Flexibel positionierbar